

## Unterdeckbahn 330

HOCHDIFFUSIONSOFFENE UNTERDECKBAHN AUS PES-VLIES  
MIT MEHRFACHER BESCHICHTUNG UND ARMIERUNGSGEWEBE.  
ZUR DIREKTEN VERLEGUNG AUF WÄRMEDÄMMUNG ODER AUF HOLZSCHALUNG.

## Unterdeckbahn 330

## TECHNISCHE DATEN\*

(Messverfahren gem. DIN EN 13859-1 und DIN EN 13859-2):

**Material:** Beschichtetes PES-Vlies mit Armierungsgewebe  
**Flächengewicht:** ca. 330 g / m<sup>2</sup>  
**Bahnbreite:** 1,5 m  
**Rollenlänge:** 50 m  
**Rollengewicht:** ca. 25,0 kg  
**Zugfestigkeit:** ca. längs / quer 800 / 415 N  
**Nach Alterung:** ca. längs / quer > 90 % des Neuwertes  
**Nagelschaft:** ca. längs / quer 390 / 420 N (Widerstand gegen Weiterreißen)  
**Brandverhalten:** Klasse E  
**Wasserdampfdurchlässigkeit:** ca. S<sub>d</sub> = 0,3 m  
**Widerstand gegen Wasserdurchgang:** W1  
**Nach Alterung:** W1  
**Kaltbiegeverfahren:** ≤ -20° C  
**Widerstand gegen Luftdurchgang:** 0,1 m<sup>3</sup> / m<sup>2</sup>.h.50 Pa  
**Temperaturbeständigkeit:** -40° C bis +150° C  
**UV-Beständigkeit:** dauerhaft  
**Erhöhte Anforderung zur Alterung (90° C):** bestanden  
**Geeignet als Behelfsdeckung:** 3 Monate  
**Nageldicht nach ÖNORM B 3647:** bestanden  
**Beständig gegenüber Bitumen, Ölen, Benzin und Holzschutzmittel**

75 m<sup>2</sup> / Rolle

SELBSTKLEBE-KANTEN SK

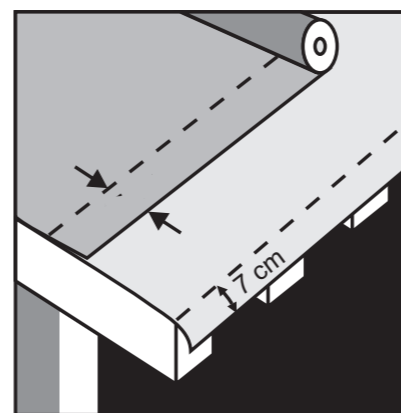
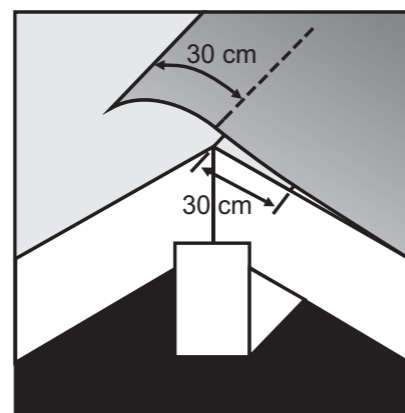
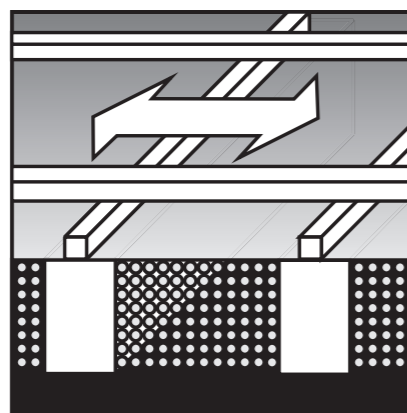
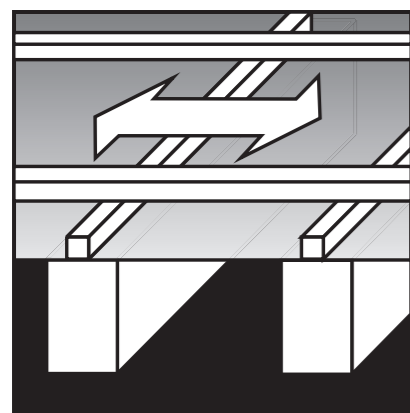


Entspricht den Mindestanforderungen der ÖNORM B 3661.

Geeignet zur Erstellung eines Unterdaches für erhöhte Regensicherheit gemäß ÖNORM B 4119.

Die Unterdeckbahn 330 wird waagrecht von unten beginnend mit ca. 10 cm Überdeckung (Überlappungsmarkierung-SK) auf die Holzschalung verlegt. Beide SK-Selbstklebestreifen spannungsfrei mittig übereinanderliegend verarbeiten und durch Abziehen der Trennstreifen, alternativ mit Spezialklebstoffen, luft- und wasserdicht verkleben. Die Fixierung der Unterdeckbahn 330 erfolgt Zug um Zug mit Tacker/Nagel und Konterlatte. Verdeckt im Überdeckungsbereich befestigen! Bei ungedämmten Spitzböden ist für ausreichende Belüftung, z.B. im Firstbereich zu sorgen. Die Behebung kleiner Beschädigungen, das Abkleben der Stoßkanten und von Anschlüssen erfolgt mit dem Tape Uni.

Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den zur Zeit geltenden nationalen Fachregeln, den Herstellerangaben und der ÖNORM auszuführen. Bei ungedämmten Spitzböden ist für ausreichende Belüftung zu sorgen, die Unterdeckbahn 330 sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden. Freihängende Bahnüberstände an Konstruktion fixieren (z.B. Ortgang, Traufe- Beschichtungsschutz). Teleskopieren, Herausrutschen des Rollenkerns vermeiden. Verarbeitungstemperatur SK-Selbstklebekante ≥ +5° C, Trennstreifen unmittelbar vor Verarbeitung abziehen und auf ausreichenden Anpressdruck achten. Trocken lagern!



Sämtliche Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand unserer technischen Erfahrungen zum Zeitpunkt der Erstellung.\*  
 Detaillierte Angaben finden Sie im aktuellen technischen Datenblatt. Es gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

